

ピットイン 2018年 レース規定(タミヤチャレンジカップ)

2018/6/1改訂 赤字部

クラス名		車両規格	モーター	バッテリー	ギヤ比	タイヤ	基本規定	
GT	中上級向	田宮製1/10ソーリングカー	2018年チャレンジカップ規定			SP1023又はタミヤチャレ貼完	田宮模型発表タミヤチャレ2018規定に準ずる。Mシャーシクラスは駆動形式混走。表彰は別とする。	タミヤチャレ
M		田宮製M05.M07				タミヤ製		
コミカル		田宮製M06				ボディ適合品		
	初中級向	田宮製G6-01,GF01,WR02等	540	1600mAh以下のニッカド	純正スパーで TT01=19枚 TT02=22枚	SP1023又はタミヤチャレ貼完	自由	当店オリジナル
TTチャレンジ&フレッシュマン		田宮製TT01/02(Sは除く)				トラックボディはトラック用純正	田宮製又はラジコンマガジン製トラックボディ	
ダンシングライダー		ダンシングライダー	純正	リポ2セルまで	純正ギヤ比	60Dサイズまで	人形搭載のこと。社外部品追加&改造可	

※TTチャレンジクラスは、GTおよびMクラス優勝経験者は出場できません。



2017.12.01発行

- 2018シーズンのレギュレーションのご案内 -
※各ファイナルレースの開催時期・場所等については改めてご案内する予定です。

クラス	シャーシ	モーター × アンプ	バッテリー	タイヤ	ギヤ比	最低重量	指定ボディ
	TAD7, TAG6(M5不可), TAD5Ver.2, TB-04, TT-Q2(TYPE-S可), 01	ブラシレスモーター TBLM-01(16T)・02S(15.5T) ブラシレスアンプ TBLE-01S・02S・03S	タミヤ製LF-6.6V (2300/2200/1600)	チャレンジカップ 接着済ラジアルタイヤ(推奨)	6.60以上 TA07:6.58 TT-Q2:6.55 TT-01:6.56	1430g	
●指定ボディ:フェラーリF12t, SUBARU WRX STI N8R CHALLENGE, MERCEDES-AMG GT3, 新型NSX, ライキリGT, MOTUL AUTEC GT-R, RAYBRIG NSX CONCEPT-GT, ENEOS SUSTINA RC F, スバルBRZ R&D スポーツ, フェラーリ599XX, フェラーリ458, トヨタB6, スバルBRZ ☆指定ボディについては開催店舗からお申し込みを頂ければ、上記以外のボディも申込用紙に記載し指定ボディに追加する事も可能です。							
クラス	シャーシ	モーター	バッテリー	タイヤ	ギヤ比	最低重量	指定ボディ
	G6-01, GF-01	凡チューンモーター	レーシングバック1600SPまで タミヤ製LF-6.6V(2300/2200/1600)	キット標準タイヤ ※ボディに合わせる	ビニオン 20Tまで	制限無し	キングイエロー、コングヘッド6x6, ランドクルーザー40ピックアップ, ヘビーダンプ、メタルダンプ
クラス	シャーシ	モーター × バッテリー	タイヤ	ギヤ比	最低重量	指定ボディ	
	M-07 CONCEPT, M-06各車, M-05各車	M-07, M-05 ... ○ライトチューン × レーシングバック1600SPまで ○GTチューン × タミヤ製LF+6.6V(2300/2200/1600) M-06 ... ○UGTチューン × タミヤ製LF+6.6V(2300/2200/1600)	タミヤ製 Mシャーシ用タイヤ	ビニオン 20Tまで	1250g	タミヤ製Mシャーシ用ボディ (駆動方式を合わせる) ただし、ミニクーパーは使用不可 (クーペ、2006、2002、モンテカルロ、レーシング等)	
※マシンドロースターはどのシャーシでも使用可能です。							

予選全クラス 5分間のベストラップ(ダンシングライダー/コミカルは予選なし 決勝はじゃんけんグリッド)
決勝全メイン 5分間周回レース